

# VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

Generální projektant:




**PRODIN a.s.**  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

www.prodin.cz  
IČO 25292161  
DIČ CZ25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém B.p.v.

Vypracoval: Bc. Martin Hudec		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Choceň – České Libchavy			
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice					
<b>MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ – ČESKÉ LIBCHAVY</b>				Formát	A4
				Datum	03/2021
				Účel	PDPS
				Č. zakázky	3111-20-038
				Změna	Č. kopie
Měřítko					
Obsah: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA PRO OBJEKTY SO 101 – SO 110</b>				Část dokumentace <b>D.</b>	Č. výkresu <b>2.0</b>






## D.2.0 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA PRO OBJEKTY SO 101–110

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č.11 k Vyhlášce č.499/2006 Sb.

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Choceň, Mostek nad Orlicí, Rozsocha(Orlické Podhůří)
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Ústí nad Orlicí
CHARAKTER STAVBY	<p>Předmětem projektu je modernizace stávající komunikace II/312 v úseku Choceň – České Libchavy. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, která podléhá zákonu č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění).</p> <p>Tato stavba dle §9 odst. 1 není součástí pozemku.</p>
ROZSAH STAVBY	<p>Začátek řešeného úseku: km 0,000 00 – křiž. II/317 x II/312 km 12,007 18 – křiž I/14 x II/312 <b>Délka úseku : 12,007 18 km</b></p>
STUPEŇ PD	Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)
POZEMKY STAVBY	<p><a href="#">Choceň [651974]</a> <b>2837/16*; 2730/9; 704/2*; 704/8; 2730/4; 2730/1; 720/2; 715/1; 628; 720/5</b></p> <p>* nově vzniklý pozemek p.p.č. 2837/16 v průběhu prací na PD vlivem dělení a scelení pozemků a majetkoprávního vypořádání komunikace. P.p.č. 2837/12; 2730/12 a 2730/10 již neexistují.</p> <p>* původní p.p.č. 704/7 již neexistuje. Byl scelen s pozemkem p.p.č. 704/2, který je nyní obsažen v DUSP</p> <p><a href="#">Hemže [638269]</a> <b>289; 107; 290; 62/3; 109/2; 109/1; 39; 86/2; 86/3; 74/2; 83/2; 74/3</b></p> <p><a href="#">Mostek nad Orlicí [699837]</a> <b>530/1; 365/2; 349/23; 349/22; 365/3; 349/21; 365/4; 349/20; 349/19; 349/18; 349/17; 350/2; 554/2; 524; 92/10; 530/1; 4/1; 587/4; 1; 587/9; 554/1; 587/5; 572; 530/4; 530/5; 530/2; 99/5; 110; 100/4; 111; 124; 569; 105; 119; 142; 143; 561</b></p> <p><a href="#">Nemčí [723894]</a></p>



	<p>402/1; 221/1; 218/5; 218/6; 218/8; 409/1; 263/8; 218/9; 263/9; 238/2; 218/10; 263/10; 263/11; 263/12; 263/13; 218/14 ;263/14; 263/15; 263/16; 263/17; 263/18; 268/4; 268/5; 299/4; 290; 299/5; 287; 299/8; 299/6; 362; 363; 410; 434; 365/16; 365/17; 370/29; 370/30; 375/51; 375/16; 411; 375/25; 375/26; 373, 168/11; 168/3</p> <p><a href="#">Rviště [712141]</a></p> <p>1110; 1104; 793/1; 1030/2; 1031/1; 791; 792/3; 1033/3; 1140; 1139; 1153; 508; 794/19; 591; 616/2; 616/1; 809; 794/10; 518/4; 1141; 1142; 1143; 592; 1034</p> <p><a href="#">Seč u Brandýsa nad Orlicí[746487]</a></p> <p>364/1; 330/2; 330/3; 363; 331/20; 408/2; 331/32; 337/2; 336; 337/3; 337/1; 406; 350; 351</p> <p><a href="#">Velká Skrovnice [778630]</a></p> <p>1195; 674/1; 590/3; 595; 596; 597; 1194/1; 589/1; 1113/12; 550/3; 1191; 577; 574; 575/1; 1188; 575/2; 575/3; 550/7; 568; 566</p> <p><a href="#">České Libchavy [622630]</a></p> <p>1255/2; 382/1; 384/1; 1241/53; 1266/2; 1270/1</p> <p><a href="#">Turov [723908]</a></p> <p>470/3</p> <p><i>Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační!</i></p> <p><i>Podrobně řeší C.2.1 Katastrální situační výkresy a C.2.2 Celkový záborový elaborát.</i></p>
<b>KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ</b>	: Choceň [651974]; Hemže [638269]; Mostek nad Orlicí [699837]; Nemčí [723894]; Rviště [712141]; Seč u Brandýsa nad Orlicí [746487]; Velká Skrovnice [778630]; České Libchavy [622630]; Turov [470/3]
<b>OBJEDNATEL</b>	: <b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
 <b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b>	
<b>ZÁSTUPCE OBJEDNATELE VE VĚCECH TECHNICKÝCH</b>	Ing. Jiří Synek tel.: 466 052 715 email.: <a href="mailto:jiri.synek@suspk.cz">jiri.synek@suspk.cz</a>
<b>PROJEKTANT</b>	: Vypracoval: Bc. Martin Hudec tel.: +420 702 186 806 <a href="mailto:martin.hudec@prodin.cz">martin.hudec@prodin.cz</a>



	<p>Odpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 <a href="mailto:michal.hornys@prodin.cz">michal.hornys@prodin.cz</a></p> <p>Inženýrská činnost: Martina Řezaninová +420 725 601 963 <a href="mailto:martina.rezaninova@prodin.cz">martina.rezaninova@prodin.cz</a></p> <p>Prodin, a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice</p> <p>zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532</p> <p>IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161</p>
---	--

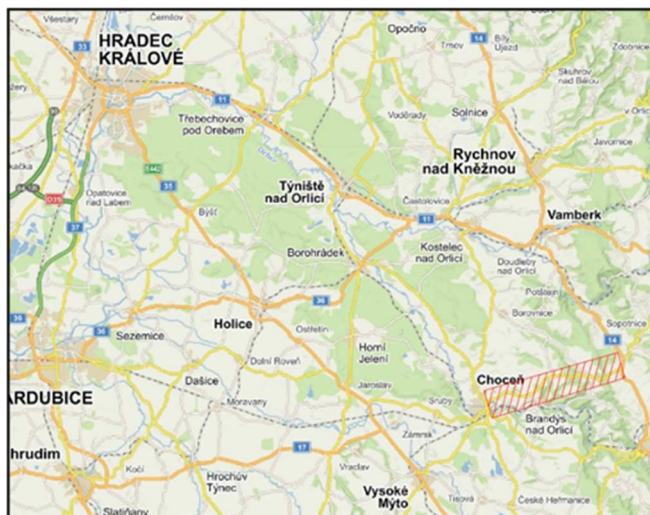
## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o komunikaci II. třídy s označením II/312. Stavba je stavbou veřejné prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, která podléhá zákonu č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění).

Pozemky v řešené lokalitě jsou vedeny v katastru nemovitostí převážně jako ostatní plocha, orná půda a lesní pozemek. Komunikace prochází zastavěným i nezastavěným územím.

Řešený úsek komunikace se nachází na území Pardubického kraje mezi městy Choceň a České Libchavy. Jedná se o pahorkovité území v nadmořské výšce pohybující se od 310 m.n.m do 490 m.n.m. Řešená komunikace prochází sídelními útvary Choceň, Choceň – Březenice; Choceň – Hemže a Rozsocha.

Na řešené komunikaci II. třídy II/312 se intenzity v roce 2016 pohybovaly od 1800 do 3000 všech vozidel za den. Komunikace je důležitá v regionálním i nadregionálním významu a tvoří propojení silnic I. třídy (I/14 a I/11). Celková délka modernizace komunikace je **12,007 18 km**.



Obrázek 1 - Řešené území



Obrázek 2 - Zájmové území

#### Součástí stavby budou:

- bourací práce – odstranění stávajícího krytu komunikace vč. konstrukčních vrstev, vybourání stávajících zpevněných ploch vč. konstrukce, vybourání stávajících silničních obrub
- ochrana stávajících inženýrských sítí pod zpevněnými plochami dle konkrétních požadavků jejich správců
- osazení nových obrub, betonové přídlažby, žulové přídlažby atd.
- výstavba vozovky a nových zpevněných a manipulačních ploch vč. konstrukčních vrstev
- osazení nových uličních vpustí, zhotovení šterkového žebra pro odvodnění komunikace, případná výměna kanalizačních šachet v případě nevyhovujícího stavu, atd.
- konečné terénní úpravy, ohumusování, ozelenění

#### Popis stávajícího stavu:

Povrch vozovky je prakticky celoplošně porušen podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt výtluků a vysprávek tvořících nepravidelné hrboly, vozovka vykazuje také plošné deformace. Dále jsou odlámané kraje vozovky. Konstrukce vozovky se skládá z hutnějších asfaltových vrstev.



## Popis nového stavu:

### Směrové řešení

Délka řešeného úseku: km 12,007 18

Počet stavebních objektů komunikací: **11** (SO 101; SO 102.1; SO 102.2; SO 103; SO 104; SO 105; SO 106; SO 107; SO 108; SO 109 a SO 110)

**SO 101 – KM 0,000 00 – KM 2,120 33**

**SO 102.1 – KM 2,120 33 – KM 2,753 00**

**SO 102.2 – KM 2,753 00 – KM 4,182 16**

**SO 103 – KM 4,182 16 – KM 4,708 10**

**SO 104 – KM 4,708 10 – KM 4,955 60**

**SO 105 – KM 4,955 60 – KM 6,175 00**

**SO 106 – KM 6,175 00 – KM 6,385 04**

**SO 107 – KM 6,385 04 – KM 6,870 68**

**SO 108 – KM 6,870 68 – KM 6,983 05**

**SO 109 – KM 6,983 05 – KM 8,167 88**

**SO 110 – KM 8,167 88 – KM 12,007 18**

### Výškové řešení

Niveleta komunikace je vedena osou komunikace. Nadvýšení nivelety v závislosti na dané technologii je zřejmé ze vzorových řezů komunikace.

### Šířkové uspořádání

Jízdní pruh: 2,75m – 3,00m + rozšíření v obloucích

Zpevněná krajnice: 2 x 0,25m

Šířka asfaltové části komunikace – 6,0 – 6,5m + rozšíření v obloucích

### Příčné sklony komunikace

Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý o sklonu 2,5 %. Ve směrových obloucích dojde ke klopení jízdních pruhů dle osy komunikace. Sклон je patrný ze situačních příloh a je navržen s ohledem na ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a možnosti místních poměrů.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Vyhláška č. 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentace staveb, příloha č. 11
- Zaměření stávajícího stavu ROAD DOCTOR©
- Průzkum konstrukce vozovky zpracované firmou DSP a.s
- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Podklady správců sítí
- Požadavky a pokyny objednatele
- Zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích



- Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 334/1992 Sb. Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 289/1995 Sb. Zákon o lesích
- Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování pozemních komunikací
- ČSN DIN 18 916 – Výsadba rostlin
- ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- Atd.

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

*SO 100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)*

**SO 101 – KM 0,000 00 – KM 2,120 33**  
**SO 102.1 – KM 2,120 33 – KM 2,753 00**  
**SO 102.2 – KM 2,753 00 – KM 4,182 16**  
**SO 103 – KM 4,182 16 – KM 4,708 10**  
**SO 104 – KM 4,708 10 – KM 4,955 60**  
**SO 105 – KM 4,955 60 – KM 6,175 00**  
**SO 106 – KM 6,175 00 – KM 6,385 04**  
**SO 107 – KM 6,385 04 – KM 6,870 68**  
**SO 108 – KM 6,870 68 – KM 6,983 05**  
**SO 109 – KM 6,983 05 – KM 8,167 88**  
**SO 110 – KM 8,167 88 – KM 12,007 18**

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Jedná se o modernizaci komunikace II. třídy označenou jako II/312. Stavba je stavbou veřejné prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, která podléhá zákonu č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění). Modernizace silnice II/312 v úseku od křižovatky II/312 x II/317 v Chocni po křižovatku II/312xI/14 v Českých Libchavách je navržena jako modernizace stávající komunikace. Celková délka modernizace komunikace je 12,007 18 km.

Celý úsek je rozdělen na 11 stavebních objektů řady 100 (SO 101 – SO 110) s ohledem na prováděnou technologii, šířkové poměry a další návaznosti v zájmovém území. Návrh je řešen ve vazbě na vypracovaný průzkum konstrukce vozovky. Cílem této modernizace je zvýšení bezpečnosti silničního provozu v řešeném úseku a úprava míst, které lze v současné době považovat za nebezpečná či nepřehledná (řeší – SO 104, SO 106 a SO 108). V celé délce je zachováno stávající vedení komunikace, avšak v některých místech dochází k rozšíření koruny komunikace z důvodu lokálního sjednocení šířkového uspořádání vozovky a rozšíření ve směrových obloucích.





Povrch vozovky je prakticky celoplošně porušen podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt výtluků a vysrávek tvořících nepravidelné hrboly, vozovka vykazuje také plošné deformace. Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev.

V rámci modernizace komunikace dojde i k obnově vodorovného a svislého dopravního značení (bude řešeno v následujícím stupni PD).

Stávající trouby podélných a příčných propustků budou pročištěny tlakovou vodou nebo bude položena nová trouba a na trouby budou provedena čela z lomového kamene se zešíkmenou vtokovou hranou. Práce na jednotlivých propustcích jsou popsány v situačních výkresech.

V trase dojde k výměně a doplnění bezpečnostního zařízení dle platných norem a předpisů. Jedná se o osazení nových svodidel. Umístění je zřejmé ze situačních výkresů.

V řešené trase nedochází k přeložkám inženýrských sítí.

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu

#### **Nově navržené šířkové uspořádání:**

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
<b>SO 101</b> – KM 0,000 00 – KM 2,120 33	2120,33m	2,75m	0,25m	0,50m
<b>SO 102.1</b> - KM 2,120 33 – KM 2,753 00	633,01m	3,00m	0,25m	0,50m
<b>SO 102.2</b> – KM 2.753 00 – KM 4,182 16	2061,83m	2,75 a 3,00m	0,25m	0,50m
<b>SO 103</b> – KM 4,182 16 – KM 4,708 10	525,94m	2,75m	0,25m	0,50m
<b>SO 104</b> – KM 4,708 10 – KM 4,955 60	247,50m	2,75m	0,25m	0,50m
<b>SO 105</b> – KM 4,955 60 – KM 6,175 00	1219,40m	3,00m	0,25m	0,50m
<b>SO 106</b> – KM 6,175 00 – KM 6,385 04	210,04m	3,00m	0,25m	0,50m
<b>SO 107</b> - KM 6,385 04 – KM 6,870 68	485,64m	2,75m	0,25m	0,50m
<b>SO 108</b> – KM 6,870 68 – KM 6,983 05	112,37m	2,75m	0,25m	0,50m
<b>SO 109</b> – KM 6,983 05 – KM 8,167 88	1184,83m	2,75m	0,25m	0,50m
<b>SO 110</b> – KM 8,167 88 – KM 12,007 18	3839,30m	2,75m	0,25m	0,50m



## SO 100 KOMUNIKACE

### SO 101 – KM 0,000 00 – KM 2,120 33

Objekt	Délka
SO 101 – KM 0,000 00 – KM 2,120 33	2120,33m

#### Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

#### Podélný sklon:

Podélný sklon v úseku km 0,000 00 – km 2,120 33 se pohybuje v rozmezí 0,3 %- 9,1 %. V tomto úseku bude zachována stávající niveleta komunikace.

#### Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný v rozmezí 3,0 % – 7,0 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

#### Šířkové uspořádání:

Ve velké míře je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace. V některých místech dochází k rozšíření koruny komunikace z důvodu sjednocení šířkového uspořádání vozovky a rozšíření ve směrových obloucích.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 101 – KM 0,000 00 – KM 2,120 33	2120,33m	2,75m	0,25m	0,50m

#### Technický popis SO 101, součástí stavby budou následující práce:

- Vzhledem k technologii bude provedena výměna stávajících žulových krajníků v intravilánu Choceň, Choceň – Březenice a Choceň-Hemže
- V km 0,000 00 – km 0,098 50 (po levé straně staničení) dojde k odstranění stávajícího žulového krajníku a k osazení nové betonové silniční obruby 150x250x1000 včetně žulové přídlažby š. 0,25m. Důvod osazení: poškození při technologii opravy, úprava nivelety komunikace. Chodníky řeší samostatná PD „Chodníky podél II/312, Choceň“. Projektant Prodin a.s
- V km 0,113 14 – km 0,311 37 (po levé straně staničení) dojde k osazení nové betonové silniční obruby 150x250x1000 včetně žulové přídlažby š. 0,25m. Stávající obruba bude odstraněna. Na vnitřní straně oblouku točky bude na části délky osazen vysokopevnostní obrubník KO. Na vnější straně obrub v oblouku bude osazena dvojlinka pro zvýšení stability obruby.
- V km 0,113 14 – km 0,172 94 (po levé straně staničení) bude stávající příkop zatrubněn troubou PVC DN 300. V místě lomů budou osazeny revizní šachty DN 600. Dále bude podél trouby PVC DN 300 vedena drenážní trouba DN 160, která bude vyústěna do jednotlivých



drenážních šachet. Nové zatrubnění bude napojeno do nově osazené šachty betonové prefabrikované šachty DN 1000 (napojení do stávající kanalizace). Pod MK bude provedena výměna kanalizační trouby ve stávající trase v dl. 18,0m

- V km 0,095 85 – 0,260 50 (po pravé straně staničení) dojde k osazení nové betonové silniční obruby 150x250x1000 včetně žulové přídlažby š. 0,25m. Důvod osazení: Odvodnění komunikace, vybudování budoucího chodníku. Chodníky řeší samostatná PD „Chodníky podél II/312, Choceň“. Projektant Prodin a.s
- V intravilánu obce Choceň budou osazeny 6 ks nových uličních vpustí (UV1-UV6) z prefabrikovaných betonových prvků DN 500, s mříží nosnosti min. D400 rozměru 500x500mm, s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot, kalovým prostorem a zápachovým uzávěrem. Tyto uliční vpusti budou propojeny troubou PVC DN 200 v celkové délce 107,8m a do nově vybudované šachty DN 1000 v km 0,113 14. Šachta bude napojena do stávající nerozlišené kanalizace ve správě VAK Jablonné nad Orlicí.
- V Intravilánu Choceň – Hemže a Choceň – Březenice je navrženo nové umístění zastávek linkových autobusů dle platných normových požadavků (km 1,245 19, km 1,288 13, km 1,806 50 a km 1,833 64). V rámci této akce bude osazena betonová obruba 150x300x1000 s podsádkou +16 cm. Zastávka v km 1,245 19 je vzhledem k nízké četnosti spojů 8/24hod a nízké intenzitě výjezdu vozidel z místní komunikace umístěna v prostoru křižovatky. Investorem nástupišť zastávek bude Město Choceň.
- V km 1,729 83 – 1,773 40 dojde k výměně stávající silniční obruby ze žulových krajníků. Nově bude osazena betonová obruba 150x250x1000 včetně žulové přídlažby š. 0,25m. Důvodem je umístění komunikace v zářezu a nemožnost odtoku vody do volného terénu. V km 1,773 40 bude svah příkopu v šíři 1,0m obložen lomovým kamenem a voda bude svedena do silničního příkopu
- V km 1,833 64 – 1,931 19 (po pravé straně staničení) dojde k osazení čtyřlinky ze žulových kostek drobných. Stávající uliční vpusti v místě nezpevněné krajnice a příkopu budou vyměněny za nové (UV 7 – UV11). V oblasti stromů stávajícího stromořadí bude postupováno s co nejvyšší opatrností. Při zemní činnosti v oblasti stromů (cca 1,5m od koruny stromu) bude přítomen dendrologický dozor, který posoudí zásah dle skutečné situace kořenového systému. Při nemožnosti umístění zpevněné krajnice v okolí koruny bude tato čtyřlinka na inkriminovaném úseku přerušena.
- V intravilánu obce Choceň – Březenice budou stávající obrubníkové vpusti výměny za nové (UVO 1 – UVO3).
- Řešený úsek tedy bude částečně upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m (1,00m), které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22 či do betonových obrub se žulovou přídlažbou.
- V řešeném úseku dojde k opravě případně k pročištění příčných a podélných propustků a dále k opravě vtokových jímek po pravé straně staničení. Jednotlivé práce jsou popsány v situačních výkresech stavby. Rekonstrukce vtokových objektů v intravilánu Choceň – Březenice a Choceň – Hemže bude řešit samostatná PD. Investorem rekonstrukce vtokových jímek bude VAK Jablonné nad Orlicí a.s.
- V intravilánu obcí bude zhotoven trativod DN 160 pro odvodnění zemní pláně vozovky. Drenážní trouby budou svedeny do uličních vpustí

#### Technologie modernizace vozovky:

Technologie 1 – konstrukce vozovky + sanace krajů vozovky v km 0,027 56 – km 2,120 33

#### Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm



## Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Infiltrační postřik 1,5 kg/m <sup>2</sup> s podrcením	ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0/32 MZK 0/32	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠDa fr. 0/32 (vyrovnávka štětové vrstvy) ŠDa 0/32	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1 prům.	100 mm
<b>Nová konstrukce celkem</b>		<b>min. 400 mm</b>

### Technologie 2 – plná konstrukce vozovky v km 0,000 00 – km 0,027 56 v místě křižovatky

#### Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Infiltrační postřik 1,5 kg/m <sup>2</sup> s podrcením	ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0/32 MZK 0/32	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠDa fr. 0/63 ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt' ŠDa fr. 0/125* ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm
Separální geotextilie na pláni nebo parapláni do 500 g/m <sup>2</sup> , CBR>3kN, dle TP67		
<b>Nová konstrukce celkem</b>		<b>min. 550 mm</b>
<b>Sanace aktivní zóny zemní pláň</b>		<b>500 mm</b>

#### Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808; ČSN 736132	
<b>Nová konstrukce celkem</b>		<b>min. 100 mm</b>

### SO 102.1 – KM 2,120 33 – KM 2,753 00

Objekt	Délka
SO 102.1 - KM 2,120 33 – KM 2,753 00	632,67m

#### Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

#### Podélný sklon:

Podélný sklon v úseku km 2,120 33 – km 2,753 00 se pohybuje v rozmezí 0,24 %- 1,62 %. V tomto úseku bude zachována stávající niveleta komunikace.

#### Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitým sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný v rozmezí 2,5 % – 3,5 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

#### Šířkové uspořádání:



Ve velké míře je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace. V některých místech dochází zúžení koruny komunikace z důvodu sjednocení šířkového uspořádání vozovky.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
<b>SO 102.1</b> - KM 2,120 33 – KM 2,753 00	632,67m	3,00m	0,25m	0,50m

#### Technický popis SO 102.1, součástí stavby budou následující práce:

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m (1,00m), které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22
- V řešeném úseku dojde k opravě případně k pročištění příčných a podélných propustků. Jednotlivé práce jsou popsány v situačních výkresech stavby.

#### Technologie modernizace vozovky:

##### Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>40 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>60 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>50 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovnávací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>0-30mm</b>
Infiltrační postřik 0,5kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)			<b>180 mm</b>
<b>Nová konstrukce celkem</b>			<b>min. 330 mm</b>
<b>Nadvýšení nivelety</b>			<b>110-140 mm</b>
<b>Celoplošné frézování vozovky</b>			<b>40 mm</b>

\*vyrovnávací vrstva je počítána v tl. 30 mm na 25% plochy celkové plochy komunikace v daném úseku

##### Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63 ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	<b>250 mm</b>
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125* ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	<b>500 mm</b>
* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm		

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě ztuhnit případné zasypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

#### Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>40 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>60 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
<b>Nová konstrukce celkem</b>			<b>min. 100 mm</b>



**SO 102.2 – KM 2,753 00 – KM 4,182 16**

Objekt	Délka
SO 102.2 – KM 2,753 00 – KM 4,182 16	1429,16m

**Směrové poměry:**

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

**Podélný sklon:**

Podélný sklon v úseku km 2,753 00 – km 4,182 16 se pohybuje v rozmezí 0,3 %- 3,5 %. V intravilánu obce Mostek bude zachována stávající niveleta komunikace. Mimo obec dojde k navýšení nivelety komunikace (viz. vzorové řezy)

**Příčný sklon:**

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný v rozmezí 2,5 % – 6,0 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

**Šířkové uspořádání:**

Ve velké míře je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace. V některých místech dochází k rozšíření koruny komunikace z důvodu sjednocení šířkového uspořádání vozovky a rozšíření ve směrových obloucích.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, intavilán, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 102.2 – KM 2,753 00 – KM 4,182 16	1429,16m	2,75m; 3,00m (2,875m)	0,25m	0,50m

**Technický popis SO 102.2, součástí stavby budou následující práce:**

- V km 3,210 09 – km 3,273 00 je v současné době evidován častý propad v oblasti nezpevněné krajnice a dna příkopu, který naznačuje výskyt zatrubnění v havarijním stavu. V rámci stavebních prací bude opraveno stávající zatrubnění příkopu v délce cca 40,9 m. Zbývající část kanalizace, která neslouží pro odvodnění komunikace bude opravena v rámci chystaného záměru výstavby chodníku
- Stávající obruba podél nového chodníku bude zachována. V případě poškození stavebními pracemi dojde k lokální výměně
- V km 3,468 84 je plánovaná výstavba chodníku a místa usnadňující přecházení. Bude řešit samostatná PD. Investorem je Obec Mostek. Akce budou koordinovány.

**Technologie modernizace vozovky:**

**Konstrukce vozovky – úsek km 2,753 00 – km 3,124 19 + 3,597 65 – km 4,182 16**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm



## Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovňovací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	0-30mm
Infiltrační postřik 0,5kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)			180 mm
<b>Nová konstrukce celkem</b>			<b>min. 330 mm</b>
<b>Nadvýšení nivelety</b>			<b>110-140 mm</b>
<b>Celoplošné frézování vozovky</b>			<b>40 mm</b>

\*vyrovňovací vrstva je počítána v tl. 30 mm na 25% plochy celkové plochy komunikace v daném úseku

### Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63 ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125* ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm
* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm		

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

### Konstrukce vozovky – úsek km 3,124 19 – km 3,597 65

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Infiltrační postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0/32	MZK 0/32	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	170 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125*	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm
Separční geotextilie na pláni nebo parapláni do 500 g/m <sup>2</sup> , CBR>3kN, dle TP67			
<b>Nová konstrukce celkem</b>			<b>min. 570 mm</b>
<b>Sanace aktivní zóny zemní pláně</b>			<b>500 mm</b>

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 je 70 MPa. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě MZK 0/32 je 100 MPa.

### Konstrukce ostrůvku

Žulová kostka drobná K10 + zalití spar MC	100 mm
Ložná vrstva fr. 4/8 v tl. 50 mm	50 mm
Podkladní beton C 25/30	200 mm
Štěrkodrt ŠDa	250 mm
<b>Celkem</b>	<b>600 mm</b>

### Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
<b>Nová konstrukce celkem</b>			<b>min. 100 mm</b>





### **SO 103 – KM 4,182 16 – KM 4,708 10**

Objekt	Délka
<b>SO 103 – KM 4,182 16 – KM 4,708 10</b>	525,94m

#### **Směrové poměry:**

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

#### **Podélný sklon:**

Podélný sklon v úseku km 2,120 33 – km 2,753 34 se pohybuje v rozmezí 0,82 %- 6,50 %. V tomto úseku dojde k nadvýšení nivelety komunikace o 150-180 mm.

#### **Příčný sklon:**

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitým sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný 2,5 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

#### **Šířkové uspořádání:**

V úseku je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace. V některých místech dochází k rozšíření koruny komunikace z důvodu sjednocení šířkového uspořádání vozovky či rozšíření v obloucích.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
<b>SO 103 – KM 4,182 16 – KM 4,708 10</b>	525,94m	2,75m	0,25m	0,50m

#### **Technický popis SO 103, součástí stavby budou následující práce:**

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m (1,00m), které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22
- V řešeném úseku dojde k opravě případně k pročištění příčných a podélných propustků. Jednotlivé práce jsou popsány v situačních výkresech stavby.

#### **Technologie modernizace vozovky:**

##### Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>40 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>60 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>50 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovňovací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>0-30mm</b>
Infiltrační postřik 0,5kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
<b>Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)</b>			<b>180 mm</b>
<b>Nová konstrukce celkem</b>			<b>min. 330 mm</b>
<b>Nadvýšení nivelety</b>			<b>110-140 mm</b>





**Celoplošné frézování vozovky**

**40 mm**

\*vyrovnávací vrstva je počítána v tl. 30 mm na 25% plochy celkové plochy komunikace v daném úseku

**Sanace krajů vozovky**

Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63 ŠDa 0/63 ČSN EN 13285; ČSN 736126-1 **250 mm**

Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125\* ŠDa 0/125 ČSN EN 13285; ČSN 736126-1 **500 mm**

\* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhotovit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

**Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný ACO 11S PMB 45/80-65 ČSN EN 13108-1; ČSN 736121 **40 mm**

Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m<sup>2</sup> ČSN EN 13808; ČSN 736132

Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný ACL 16S PMB 25/55-60 ČSN EN 13108-1; ČSN 736121 **60 mm**

Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m<sup>2</sup> ČSN EN 13808; ČSN 736132

**Nová konstrukce celkem min. 100 mm**

**SO 104 – KM 4,708 10 – KM 4,955 60**

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
<b>SO 104 – KM 4,708 10 – KM 4,955 60</b>	247,50m	2,75m	0,25m	0,50m

**Směrové poměry:**

Je navržena úprava křižovatky II/312 s III/3127. Osa hlavní komunikace II/312 je upravena oproti stávajícímu stavu z důvodu rozšíření vozovky pro zřízení rozšířeného jízdního pruhu pro zastavující odbočující vozidla. Osa vedlejší komunikace je směrově přeložena z důvodu dodržení úhlu křížení 90°. V současné době je křížení komunikací vedeno pod ostrým úhlem 30°, který je nevyhovující, a tudíž je navržena úprava této křižovatky.

**Podélný sklon:**

Podélný sklon v úseku km 2,120 33 – km 2,753 34 se pohybuje v rozmezí 0,99 %- 4,10 %. V tomto úseku bude zachována stávající niveleta komunikace.

**Příčný sklon:**

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitým sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích v tomto úseku bude dostředný v rozmezí 3,0 % – 7,0 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

**Šířkové uspořádání:**

V řešeném úseku je navrženo rozšíření vozovky komunikace pro zřízení rozšířeného jízdního pruhu pro zastavující odbočující vozidla. Šířkové uspořádání komunikace II/312 je v místě křižovatky II/312xIII/3127 následující:



- Nezpevněná krajnice 2x0,50 m
- Jízdní pruh včetně rozšíření = 3,50m + jízdní pruh pro zastavující odbočující vozidla včetně rozšíření = 6,00m;
- Vodící proužek 2x0,25 m
- Šířka vozovky = 0,25+3,50+6,00+0,25 = 10,00 m
- Volná šířka komunikace = 11,00 m

Rozšířené jízdní pruhy jsou mimo křižovatku lineárně napojeny na základní šířku jízdních pruhů.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
<b>SO 104</b> – KM 4,708 10 – KM 4,955 60	247,50m	2,75m	0,25m	0,50m

#### Technický popis SO 104, součástí stavby budou následující práce:

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m, které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22

#### Technologie modernizace vozovky:

##### Konstrukce vozovky – komunikace II/312

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>40 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>60 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>50 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovňovací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>0-30mm</b>
Infiltrační postřik 0,5kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)			<b>180 mm</b>
<b>Nová konstrukce celkem</b>			<b>min. 330 mm</b>
<b>Nadvýšení nivelety</b>			<b>110-140 mm</b>
<b>Celoplošné frézování vozovky</b>			<b>40 mm</b>

\*vyrovňovací vrstva je počítána v tl. 30 mm na 25% plochy celkové plochy komunikace v daném úseku

##### Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63 ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	<b>250 mm</b>
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125* ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	<b>500 mm</b>
* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní plně v tl. 500 mm		

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě ztuhnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní plně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

##### Konstrukce vozovky – komunikace III/3127

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>40 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>60 mm</b>
Infiltrační postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	



## Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

Mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0/32	MZK 0/32	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	<b>150 mm</b>
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	<b>250 mm</b>
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125*	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	<b>500 mm</b>
<b>Nová konstrukce celkem</b>			<b>min. 570 mm</b>
<b>Sanace aktivní zóny zemní pláň</b>			<b>500 mm</b>

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhotovit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláň v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 je 70 MPa. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě MZK 0/32 je 100 MPa.

### Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>40 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>60 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
<b>Nová konstrukce celkem</b>			<b>min. 100 mm</b>

### **SO 105 – KM 4,955 60 – KM 6,175 00**

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
<b>SO 105 – KM 4,955 60 – KM 6,175 00</b>	1219,40m	3,00m	0,25m	0,50m

#### **Směrové poměry:**

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

#### **Podélný sklon:**

Podélný sklon v úseku km 4,955 60 – km 6,175 00 se pohybuje v rozmezí 0,14 %- 5,24 %. V tomto úseku dojde k nadvýšení nivelety komunikaci o 150-180 mm.

#### **Příčný sklon:**

Povrch komunikace bude proveden v základním střežovitém sklonu o velikosti 2,5 % s ohledem na stávající stav. Příčný sklon v tomto úseku ve směrových obloucích bude dostředný v rozmezí 2,5 % – 5,0 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

#### **Šířkové uspořádání:**

Ve velké míře je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace. V některých místech dochází k rozšíření koruny komunikace z důvodu sjednocení šířkového uspořádání vozovky a rozšíření ve směrových obloucích.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
--------	-------	---	-------------------------------	---------------------------------



<b>SO 105</b> – KM 4,955 60 – KM 6,175 00	1219,40m	3,00m	0,25m	0,50m
--	----------	-------	-------	-------

#### Technický popis SO 105, součástí stavby budou následující práce:

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m (1,00m), které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22
- V řešeném úseku dojde k opravě případně k pročištění příčných a podélných propustků. Jednotlivé práce jsou popsány v situačních výkresech stavby.

#### Technologie modernizace vozovky:

##### Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>40 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>60 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>50 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovňovací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>0-30mm</b>
Infiltrační postřik 0,5kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)			<b>180 mm</b>
<b>Nová konstrukce celkem</b>			<b>min. 330 mm</b>
<b>Nadvýšení nivelety</b>			<b>110-140 mm</b>
<b>Celoplošné frézování vozovky</b>			<b>40 mm</b>

\*vyrovňovací vrstva je počítána v tl. 30 mm na 25% plochy celkové plochy komunikace v daném úseku

##### Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63 ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	<b>250 mm</b>
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125* ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	<b>500 mm</b>
* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláň v tl. 500 mm		

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláň v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

##### Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>40 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>60 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
<b>Nová konstrukce celkem</b>			<b>min. 100 mm</b>

#### **SO 106 – KM 6,175 00 – KM 6,385 04**

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
--------	-------	--	-------------------------------------	---------------------------------------



<b>SO 106</b> – KM 6,175 00 – KM 6,385 04	210,04m	3,00m	0,25m	0,50m
--	---------	-------	-------	-------

#### Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů.

#### Podélný sklon:

Podélný sklon v úseku km 6,175 00 – km 6,385 04 se pohybuje v rozmezí 0,14 %- 5,24 %. V tomto úseku dojde k nadvýšení nivelety komunikaci o 150-180 mm.

#### Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % s ohledem na stávající stav. Příčný sklon v tomto úseku ve směrových obloucích bude dostředný v rozmezí 3,4 % – 7,1 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

#### Šířkové uspořádání:

Ve směrovém oblouku km 6,231 75 – km 6,299 60 dochází k rozšíření jízdních pruhů a koruny komunikace. Rozšíření jízdních pruhů je navrženo dle ČSN 73 6101. Komunikace II/312 se v tomto úseku nachází v zářezu. Vlivem směrového vedení (poloměr 45 m) a nedostatečnou šířkou jízdních pruhů zde není v současné době dodržen rozhled pro zastavení. Dojde tedy k úpravě křižovatky pro zajištění rozhledu pro zastavení. V situačních výkresech jsou vyznačeny jednotlivé tětiny rozhledových paprsků a sestrojena obalová křivka. Uvažovaná směrodatná rychlost průjezdu vozidel tímto obloukem je 60 km/h resp. 50km/h. V této šířce bude zářez svahu odtěžen, po vnější straně umístěn betonový odvodňovací žlab, od kterého bude pokračovat svah zářezu.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
<b>SO 106</b> – KM 6,175 00 – KM 6,385 04	210,04m	3,00m	0,25m	0,50m

#### Technický popis SO 106, součástí stavby budou následující práce:

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m (1,00m), které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22
- V řešeném úseku dojde k odtěžení svahu zářezu pro zajištění rozhledu ve směrovém oblouku
- Osazení otevřeného betonového odvodňovacího žlabu do bet. lože

#### Technologie modernizace vozovky:

##### Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>40 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>60 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>50 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovňovací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>0-30mm</b>



## Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

Infiltrační postřik 0,5kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)		<b>180 mm</b>
<b>Nová konstrukce celkem</b>		<b>min. 330 mm</b>
<b>Nadvýšení nivelety</b>		<b>110-140 mm</b>
<b>Celoplošné frézování vozovky</b>		<b>40 mm</b>

\*vyrovnávací vrstva je počítána v tl. 30 mm na 25% plochy celkové plochy komunikace v daném úseku

### Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63 ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	<b>250 mm</b>
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125* ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	<b>500 mm</b>
* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm		

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

### Konstrukce ostrůvku

Zámková dlažba červená	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	30 mm
Štěrkodrt ŠDa	290 mm
<b>Celkem</b>	<b>290 mm</b>

### Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>40 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>60 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
<b>Nová konstrukce celkem</b>			<b>min. 100 mm</b>

## **SO 107 – KM 6,385 04 – KM 6,870 68**

Objekt	Délka
<b>SO 107</b> - KM 6,385 04 – KM 6,870 68	485,64m

### **Směrové poměry:**

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

### **Podélný sklon:**

Podélný sklon v úseku km 6,385 04 – km 6,870 68 se pohybuje v rozmezí 0,77 %- 4,14 %. V tomto úseku dojde k nadvýšení nivelety komunikace o 150-180 mm.



### Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný 4,5 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

### Šířkové uspořádání:

V úseku je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace. V některých místech dochází k rozšíření koruny komunikace z důvodu sjednocení šířkového uspořádání vozovky.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
<b>SO 107</b> - KM 6,385 04 – KM 6,870 68	485,64m	2,75m	0,25m	0,50m

### Technický popis SO 107, součástí stavby budou následující práce:

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m (1,00m), které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22

### Technologie modernizace vozovky:

#### Technologie – Recyklace za studena + sanace krajů vozovky

#### Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>40 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>60 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>50 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovňovací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>0-30mm</b>
Infiltrační postřik 0,5kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
<u>Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)</u>			<b>180 mm</b>
<b>Nová konstrukce celkem</b>			<b>min. 330 mm</b>
<b>Nadvýšení nivelety</b>			<b>150-180 mm</b>
<b>Celoplošné frézování vozovky</b>			<b>0 mm</b>

\*vyrovňovací vrstva je počítána v tl. 30 mm na 25% plochy celkové plochy komunikace v daném úseku

#### Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63 ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	<b>250 mm</b>
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125* ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	<b>500 mm</b>
* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláň v tl. 500 mm		

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhuťnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláň v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhuťnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláň v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.





**Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřík mod. kat. emulzí, po vyštěpení	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřík mod. kat. emulzí, po vyštěpení	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Nová konstrukce celkem			min. 100 mm

**SO 108 – KM 6,870 68 – KM 6,983 05**

Objekt	Délka
SO 108 – KM 6,870 68 – KM 6,983 05	112,37m

**Směrové poměry:**

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Navržené těleso komunikace je rozšířeno oproti nynějšímu stavu.

**Podélný sklon:**

Podélný sklon v úseku km 6,870 68 – km 6,983 05 se pohybuje v rozmezí 0,77 %- 7,81 %. V tomto úseku dojde k nadvýšení nivelety komunikace o 150-180 mm.

**Příčný sklon:**

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrovém oblouku bude dostředný 6,5 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

**Šířkové uspořádání:**

V úseku je navrženo rozšíření koruny komunikace z důvodu sjednocení šířkového uspořádání vozovky na navazující úseky. Je provedeno rozšíření ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6101.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 108 – KM 6,870 68 – KM 6,983 05	112,37m	2,75m	0,25m	0,50m

**Technický popis SO 108, součástí stavby budou následující práce:**

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m (1,00m), které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22
- Napojení svahu násypu bude provedeno schodovitě (viz. příloha D.2.9.3 Vzorové příčné řezy)

**Technologie modernizace vozovky:**

Technologie – Recyklace za studena + sanace krajů vozovky





### Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovňovací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	0-30mm
Infiltrační postřik 0,5kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)			180 mm
Nová konstrukce celkem			min. 330 mm
Nadvýšení nivelety			150-180 mm
Celoplošné frézování vozovky			0 mm

### Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63 ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125* ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm
* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm		

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

### Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Nová konstrukce celkem			min. 100 mm

### SO 109 – KM 6,983 05 – KM 8,167 88

Objekt	Délka
SO 109 – KM 6,983 05 – KM 8,167 88	1184,83m

#### **Směrové poměry:**

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

#### **Podélný sklon:**

Podélný sklon v úseku km 6,385 04 – km 6,870 68 se pohybuje v rozmezí 1,16 %- 7,81 %. V tomto úseku dojde k nadvýšení nivelety komunikace o 150-180 mm.

#### **Příčný sklon:**



Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný 3,0 – 6,0 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

#### Šířkové uspořádání:

V úseku je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace. V některých místech dochází k rozšíření koruny komunikace z důvodu sjednocení šířkového uspořádání vozovky.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
<b>SO 109</b> – KM 6,983 05 – KM 8,167 88	1184,83m	2,75m	0,25m	0,50m

#### Technický popis SO 109, součástí stavby budou následující práce:

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m (1,00m), které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22
- V řešeném úseku dojde k opravě případně k pročištění příčných a podélných propustků. Jednotlivé práce jsou popsány v situačních výkresech stavby.

#### Technologie modernizace vozovky:

##### Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>40 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>60 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>50 mm</b>
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovnávací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	<b>0-30mm</b>
Infiltrační postřik 0,5kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)			<b>180 mm</b>
<b>Nová konstrukce celkem</b>			<b>min. 330 mm</b>
<b>Nadvýšení nivelety</b>			<b>150-180 mm</b>
<b>Celoplošné frézování vozovky</b>			<b>0 mm</b>

##### Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63 ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	<b>250 mm</b>
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125* ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	<b>500 mm</b>
* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm		

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhuťnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhuťnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

#### Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu



## Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Nová konstrukce celkem			min. 100 mm

### SO 110 – KM 6,983 05 – KM 8,167 88

Objekt	Délka
SO 110 – KM 8,167 88 – KM 12,006 75	3838,87m

#### Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

#### Podélný sklon:

Podélný sklon v úseku km 6,385 04 – km 6,870 68 se pohybuje v rozmezí 0,47 %- 10,43 %. V tomto úseku dojde k nadvýšení nivelety komunikace o 150-180 mm.

#### Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný 3,0 – 6,0 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

#### Šířkové uspořádání:

V úseku je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace. V některých místech dochází k rozšíření koruny komunikace z důvodu sjednocení šířkového uspořádání vozovky. Je navržena vjezdová brána ve staničení km 9,308 58 – km 9,408 59 v délce 100 m. Šířka ostrůvku je 2,0m.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 110 – KM 8,167 88 – KM 12,006 75	3838,87m	2,75m	0,25m	0,50m

#### Technický popis SO 110, součástí stavby budou následující práce:

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m (1,00m), které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22
- V řešeném úseku dojde k opravě případně k pročištění příčných a podélných propustků. Jednotlivé práce jsou popsány v situačních výkresech stavby.
- Vybudování ostrůvku ve staničení km 9,308 58 – km 9,408 58 v délce 100 m.

#### Technologie modernizace vozovky:

Konstrukce vozovky – úsek km 8,167 88 – km 9,000 00 + 9,410 00 – km 12,007 18



## Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovňovací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	0-30mm
Infiltrační postřik 0,5kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)			180 mm
<b>Nová konstrukce celkem</b>			<b>min. 330 mm</b>
<b>Nadvýšení nivelety</b>			<b>110-140 mm</b>
<b>Celoplošné frézování vozovky</b>			<b>40 mm</b>

### Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125*	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm
* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm			

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

### Konstrukce vozovky – úsek km 9,000 00 – km 9,410 00

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Infiltrační postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0/32	MZK 0/32	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	170 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125*	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm
Separační geotextilie na pláni nebo paraplání do 500 g/m <sup>2</sup> , CBR>3kN, dle TP67			
<b>Nová konstrukce celkem</b>			<b>min. 570 mm</b>
<b>Sanace aktivní zóny zemní pláně</b>			<b>500 mm</b>

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 je 70 MPa. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě MZK 0/32 je 100 MPa.

### Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
<b>Nová konstrukce celkem</b>			<b>min. 100 mm</b>

## TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ RECYKLACE ZA STUDENA SE SANACÍ KRAJŮ

V úsecích komunikace s použitím technologie recyklace za studena dojde k odfrézování stávajícího asfaltového krytu v tl. 40 mm příp. bez frézování (viz. vzorové příčné řezy). Na obou stranách komunikace je uvažováno se sanacemi krajů vozovky v šířce min. 1,25 m. V místě krajů bude odebrána stávající konstrukce vozovky v tl. 180 mm (frézování, PM nebo ŠD) s odvozem materiálu na provizorní mezideponii pro zpětné využití. Poté bude provedena sanace podkladní



vrstvy vozovky v místě krajů ŠD fr. 0/63 v tl. 250 mm. V případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláně ŠD fr. 0/125 v tl. 500 mm.

Na takto připravenou a zasanovanou aktivní zónu bude zpětně navezen materiál, který byl na této stavbě vytěžen a případně doplněn o vhodné kamenivo podle výsledků průkazní zkoušky (v rámci dokumentace je uvažováno doplnění 0,1m<sup>3</sup>/bm). Následně dojde k úpravě vrstvy do požadovaných sklonových poměrů a přehutnění vrstvy na výslednou tl. 180 mm.

Dále dojde k promíchání takto vzniklého materiálu s příměsí pojiv (cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 – vrstva RS CA tl. 180 mm) na toto promíchání se používá obvykle fréza. Některé složky (kamenivo, cement) je možné dávkovat předem rozprostřením na povrch recyklované vrstvy, proto musí být pro jejich dávkování k dispozici vhodný aplikátor. Proces dávkování pojiv a vody musí být automaticky dávkován přes recyklační frézu v závislosti na rychlosti pojezdu a šířce úpravy tak, aby bylo vždy dávkováno předepsané množství. Rozfrézovaný a promíchaný materiál se pak běžnými pracovními postupy urovná a zhutní. Přitom se musí zajistit, aby navazující vrstvy měly z důvodu potřebného přesahu okrajů odstupňované šířky. Na takto upravenou vrstvu bude položen 3 – vrstvý asfaltobetonový kryt.

**Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0 °C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25 °C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.**

Přebytek odfrézovaného materiálu, který se nepoužije zpět do krajnic, sjezdů a recyklace bude odvezen na cestmistrovství Ústí nad Orlicí SÚS PK.

#### SJEZDY

V místech stávajících sjezdů dojde k výměně stávající trouby propustku a zhotovení šikmých čel z důvodu zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích. Po položení trouby dojde k uvedení sjezdu do původního stavu – bude tedy zpevněn ve **stávající šířce**. Nedojde tedy k úpravě připojení sousedních nemovitostí ani k úpravě připojení pozemních komunikací k silnici II/312. Na zpevnění stávajících sjezdů bude využit frézing, který bude prostříknutý asfaltovým pojivem příp. asfaltový beton či štěrkodeř (zřejmě ze situačních výkresů). U účelových komunikací bude osazen směrový sloupek z11g (červený, kulatý).

## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do silničních příkopů případně prostřednictvím žulové dvojlinky do uličních vpustí.

Návrh počítá s osazením klasických uličních vpustí

- z prefabrikovaných betonových prvků DN 500
- s mříží nosnosti min. D400 rozměru 500x500mm
- s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot
- kalovým prostorem
- zápchovým uzávěrem

Nové uliční vpusti bude připojeny pomocí plastové trouby PVC DN 150 SN16 nebo PVC DN 200 SN16 (dle situačních výkresů) do stávající kanalizační šachty, případně přímo do kanalizačního řádu.

Vlastní potrubí bude ukládáno na lože z písku tl. 100 mm. Potrubí bude obsypáno pískem (nebo jiným materiálem obdobného charakteru) až do výšky 300 mm nad vrchol potrubí.

Vlastní potrubí bude ukládáno na lože z písku tl. 100 mm. Potrubí bude obsypáno pískem (nebo jiným materiálem obdobného charakteru) až do výšky 300 mm nad vrchol potrubí.



Hutnění výkopu v budoucích komunikacích se požaduje analogicky dle ČSN 721006 Kontrola a hutnění zemin a sypanin v takovém rozsahu, aby na úrovni pláň vozovky (tj. pod konstrukční vrstvou obnovené komunikace) byl předepsaný modul přetvárnosti  $E = 45 \text{ MPa}$ .

K dosažení tohoto parametru je nutno:

u jemnozrnných sypanin (hlíny) hutnit vlastní zásyp na 95 % Proctor standard, aktivní zónu (v mocnosti 0,50 m pod plání vozovky) pak na 100 – 102 % Proctor standard.

u zemin charakteru písků, štěrkopísků a štěrků je zapotřebí hutnit zásyp na 0,7 – 0,8 relativní hutnosti  $I_d$ , v aktivní zóně pak je nutno hutnění na 0,9 relativní hutnosti.

Výkopek bude hutněn po technologických vrstvách dle použité mechanizace. V případě výskytu podzemní vody bude výkop opatřen štěrkovým ložem s drenáží.

Z výsledků IGP je patrné, že prostředí jako celek je ke vsakování vod v místě nevhodné. Podloží vozovky je jílovité (jíl se střední nízkou plasticitou F6 CL).

### **Propustky**

Dojde ke kompletní rekonstrukci příčných a podélných propustků. Jednotlivé propustky jsou popsány v situačních výkresech. Propustky budou zhotoveny se zešíkmenou vtokovou a výtokovou hranou pro zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Budou použity plastové korugované trouby či betonové ŽB trouby hrdlové. Obsyp trouby propustku bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou 0,15 m). V případě malého krytí budou trouby obetonovány, případně bude zhotovena přechodová deska tl. 150 mm z monolitického železobetonu.

Pro zásyp bude použit hutněný štěrkopískový zásyp z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0–22 mm s maximálním podílem jemnozrnných částic ( $<0,063 \text{ mm}$ ) menším než 5,0% z celkového objemu (štěrkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Obsyp bude proveden hutněný po vrstvách tl. max. 0,15 m na míru zhutnění odpovídající min. 98 % PS standardní do výšky min. 0,15 m nad horní hranu trouby.

Obložení čel bude provedeno kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF3 dle ČSN EN 106. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována speciální sanační maltou odpovídajících vlastností – M25 XF4. Odláždění u podélných propustků bude také provedeno v délce 1 m před nátokem/za výtokem podélného propustku. V případě příčných propustků bude odláždění provedeno na šířku čela dle průměru trouby (DN 300,400=1,7m, DN 500,600=1,9m, DN 800=2,5m).

Stabilizační prahy budou z betonu třídy C 30/37 XF3 dle ČSN EN 206 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbu čela propustku. Pod betonové zajišťovací prahy bude proveden podsyp ze štěrkopísku tl. 100 mm.

Užitá směs bude konzistence vlhké, do betonu nebude užito dolomitické kamenivo. Beton bude ve fázi počátečního tuhnutí v prvních dnech po betonáži řádně ošetřován (vlhčen pomocí geotextílie a chráněn před přímými slunečními paprsky).

Viditelné plochy betonových čel budou natřeny transparentním hydrofobním nátěrem. Plochy se stykem se zeminou budou opatřeny penetračním nátěrem.

Jednotlivé práce na propustcích jsou popsány ve výkresu Situace a vzorových příčných řezech propustků.

Pro podélné propustky budou použity plastové korugované trouby PP o kruhové pevnosti SN 16 o světlosti DN 400 či DN 600.

Na příčné propustky budou použity ŽB trouby hrdlové či plastové korugované trouby PP o kruhové tuhosti SN16 o světlosti DN 300 – DN 800.

Při uložení potrubí příčných propustků při malém krytí budou trouby obetonovány betonem C16/20 S1 v tl. min. 100 mm pod troubou, min. 300 mm na bocích a min. 150 mm nad troubou propustku (viz. vzorové příčné řezy). Obetonování potrubí nebude prováděno při vysokých teplotách (vyšších než 25 st. C) z důvodu velké tepelné roztažnosti plastových potrubí.





### Propustky v km 11,665 10 a 11,770 62

V km 11,665 10 a 11,770 62 budou stávající betonové trouby propustků zachovány. Dojde k odstranění nánosů z trub a okolí a pročištění tlakovou vodou.

Stávající kolmá čela propustků jsou poškozená, a proto budou odbourány včetně římsy propustku.

Nově budou vybudována nová kolmá betonová čela na vtokové i výtokové části. Jedná se o železobetonovou monolitickou konstrukci (beton C 30/37 – XF4, XC4, XD3) o tl. stěny 0,75 m či 1,05m vyztuženou po obou stranách ze svařovaných drátů KARI sítě 8/100-8/100. Délka nových čel je 7,0 m. Základ betonových čel bude tvořit monolitický betonový blok (beton C 25/30 XC2, XA1), který bude uložen na vrstvě pokladového betonu tl. 100 mm. Vrchní hranu čel bude tvořit ŽB římsa s přesahem min. 250 mm.. Betonové konstrukce budou opatřeny 1x penetračním nátěrem a 2x asfaltovým nátěrem.

Podsádka nové římsy bude nejméně 150 mm, nejvíce 180 mm se zkosením 5:1. Římsa bude korespondovat s vedením trasy. Římsa bude provedena monoliticky na místě z betonu C30/37, XF4, XC4, XD3 s vloženou betonářskou konstrukční výztuží B500B o průměru 12 mm dle konstrukčních zásad. Pevné spojení se stávajícím čelem bude zajištěno pomocí kotvy se šroubem M24/150. Na římsu bude osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní. Provedení dle VL 4 a TP 114. Kotvení pomocí lepené kotvy s kotevním šroubem M24. Výška zábradelní části bude 1100 mm. **Před výstavbou je nutné zhotovení realizační dokumentace stavby.**

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ

### ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V celé trase řešené komunikace jsou vyměněna a doplněna svodidla schváleného typu dle TP 128. Jedná se konkrétně o svodidla se stupněm zadržení N2, H1 a H2. Svodidla se sestávají ze svodnic, trubkových spojek a sloupků.

Umístění svodidel je patrné ze situačních výkresů stavby. Osazením svodidel se zvýší bezpečnost v celé řešené trase. Délky popsané v situačních výkresech jsou včetně náběhů!

Výškový lom krátký se provádí použitím náběhové přechodky. Konec zapuštěné svodnice nesmí vyčnívat nad terén více než 50 mm.

### DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

V extravilánu bude středová čára (V1a, V2b, V3) doplněna o bílé odrazové knoflíky Z10. U podélné čáry přerušované budou knoflíky umístěny do středu každé druhé mezery v ose čáry. U V2b v prostoru křižovatky nebo v případě, že tato značka předchází podélné čáře souvislé budou knoflíky osazeny do každé mezery. U podélné čáry souvislé V1a budou knoflíky umístěny ze strany.

### SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2 RA2, všechny značky velikost základní (vyjma C4a v místě ostrůvků – zmenšená velikost). Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Umístění dopravního značení bude provedeno dle platných TP. Osazení SDZ je patrné z příloh Situací dopravního značení.

Na trase bude osazeno dopravní zařízení Z11a, Z11b – Směrové vodící sloupky – bílé – osazení dle platného TP (dodržení rozteče jednotlivých sloupků) je následující

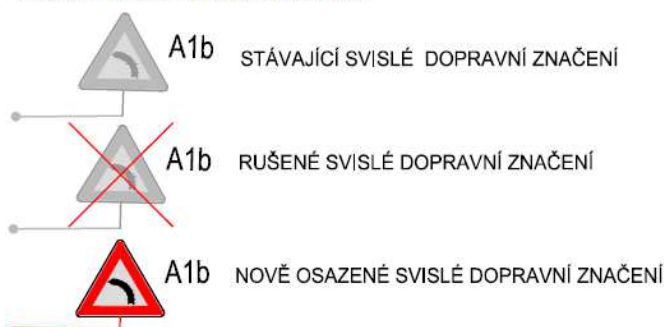


v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1 250 m	50 m
ve směrových obloucích o poloměru: 850 m až 1250 m	40 m
450 m až 850 m	30 m
250 m až 450 m	20 m
50 m až 250 m	10 m
menším než 50 m	5 m

V úsecích mimo obec bude umístěno optické odrazující zařízení (odražeč proti zvěři) na směrové sloupky Z11a a Z11b. Odrazné prvky budou umístěny na okraji komunikace kolmo k její ose. Výška dolního okraje odražeče musí být min. 0,50m nad povrchem komunikace, pokud konfigurace okolního terénu nevyžaduje jinou výšku. Umístění bude provedeno dle TP 130 Zařízení odrazující zvěř od vstupu na pozemní komunikaci.

V situačních výkresech dopravního značení jsou vyznačeny jednotlivé dopravní značky pro demontáž, zachování a nové osazení SDZ.

#### SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:



#### VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení:

- Podélná čára souvislá V1a v š. 0,125m
- Podélná čára přerušovaná V2b 3/1,5/0,125m
- Podélná čára přerušovaná V2b 1,5/1,5/0,125
- Podélná čára přerušovaná V2b 1,5/1,5/0,250
- Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou V3
- Vodící čára V4 v š. 0,125m
- Směrové šipky V9a
- Zastávka autobusu V11a
- Šikmé rovnoběžné čáry V13a
- Optická psychologická brzda V18

Po předznačení bude první vodorovné dopravní značení provedeno nástřikem barvy, následná obnova bude provedena tzv. „v plastu“. V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích více viz. F. Zásady organizace výstavby.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Není známo.

### 1/ VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ:





Není známo.

## 2/ UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI:

Časová a technická souslednost jednotlivých činností v dotčeném prostoru bude klást vyšší nároky na koordinaci a bude nutno ji v rámci stavby striktně koordinovat časově i technicky. Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby. Přístup do objektů je nutno zachovat po celý průběh stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

## 3/ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU:

Přístup na stavbu bude možný ze stávající silniční sítě.

## 4/ DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY:

Vstupy do přilehlých domů musí být v průběhu stavby zachovány. Dopravní omezení, objíždky jsou řešeny částí F. Zásady organizace výstavby

## 5/ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

**!! INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!** Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

**V dotčeném území se nacházejí tyto inženýrské sítě se svými ochrannými pásmy:**

V rámci výstavby rekonstrukce ul. V Chaloupkách dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost):

### **u silových kabelů podzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

### **u silových kabelů nadzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)**

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m



b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

**u elektrických stanic (zákon č. 458/2000 Sb.)**

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpolovení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

**u slaboproudých kabelů (zákon č. 127/2005 Sb.)**

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

**plynovodní potrubí a technické vybavení (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)



**zařízení pro výrobu a rozvod tepla (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

**u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok (zákon č. 274/2001 Sb.)**

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

**u produktovodů, ropovodů (zákon č. 189/1999 Sb.)**

Skladovací zařízení, produktovody a ropovody	150 m (na všechny strany od půdorysu zařízení)
--	--

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předemětné inženýrské sítě.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

## **6/ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyřezovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 541/2020 Sb.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem	Kamenné obrušníky



02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

## 7/ POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

**Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.**



Požární bezpečnost – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Komunikace jsou vedeny v šířkovém uspořádání – šířka vozovky modernizované komunikace se pohybuje v rozmezí 6,00 – 9,00 m, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy k bytovým domům nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

ČSN 73 0802 PBS – Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 PBS – Výrobní objekty

Uvedené předpisy jsou aplikovány v plném znění.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Příjezdy a přístupy:

Vozovka komunikace je navržena v šířce 6,00 – 9,00 m. Příjezd k odběrným místům požární vody tedy bude zajištěn, stávající příjezdy nebudou stavbou rušeny, budou zachovány.

Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka 6,00 - 9,00 m obousměrná komunikace

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – bude zachován

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci navrhovaných zpevněných ploch komunikací, parkovacích stání

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci.

Modernizovaná komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131-1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.



### **Další povinnosti:**

#### **1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):**

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

#### **2) Při skladování hořlavých materiálů:**

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

#### **3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:**

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

#### **4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:**

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

## **8/ UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY**

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhuťněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.



Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat

příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou

niveletu komunikací či ploch.

## **I. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.**

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

a) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Ochrana stavby před účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) - není řešeno s ohledem na charakter stavby a prostředí.

c) Veškerá vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí budou po projednání součástí dokladové části projektové dokumentace DSP předložené stavebnímu úřadu.

d) Výkopy a staveniště řešit v souladu s příl. 2, bod 4, Vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Vypracoval: Bc. Martin Hudec

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

+420 702 186 806

V Pardubicích, březen 2021